S-A-M

Reparaturtechnik GmbH

www.sam-shiprepair.com

- Stahlkonstruktionen
- Schiffsreparatur
- Edelstahlfertigung
- Industriereparatur
- Rohrleitungsbau
- Kraftwerksservice

Ihre Herausforderungen

- Mangelnde Zeit für Reparaturen
- Ad Hoc Reparatur
- Reparatur während der Seefahrt
- Werkzeugmangel
- Fehlendes Material

Das Problem...

... können wir ins Gleichgewicht bringen

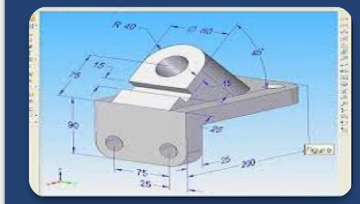
Ihre Anforderungen

- schnelle Reaktionszeit
- flexibel
- zuverlässig
- sachkundig/erfahren
- erreichbar
  24 Stunden / 7 Tage / Jahr

Die Lösung!

Ihre Vorgaben und/oder Ideen

- Welche Anforderungen hat das Projekt?
- Wie, Was und Wo soll das Projekt oder die Reparatur umgesetzt werden?



Planung/Entwicklung des Werkstückes

- Zeichnen / Skizzieren des Werkstückes/Produktes
- Entwicklung des Werkstückes mit modernsten Maschinen

Produktion / Strategie der Reparatur- und Ausbesserung

- Einsatzplanung der Mitarbeiter, je nach Qualifikation
- Absprache mit anderen Gewerken/Partnerfirmen

Qualitätsüberwachung

- Produktsichtung evtl. Produktprüfung
- Abnahme/Überwachung der Reparaturarbeiten

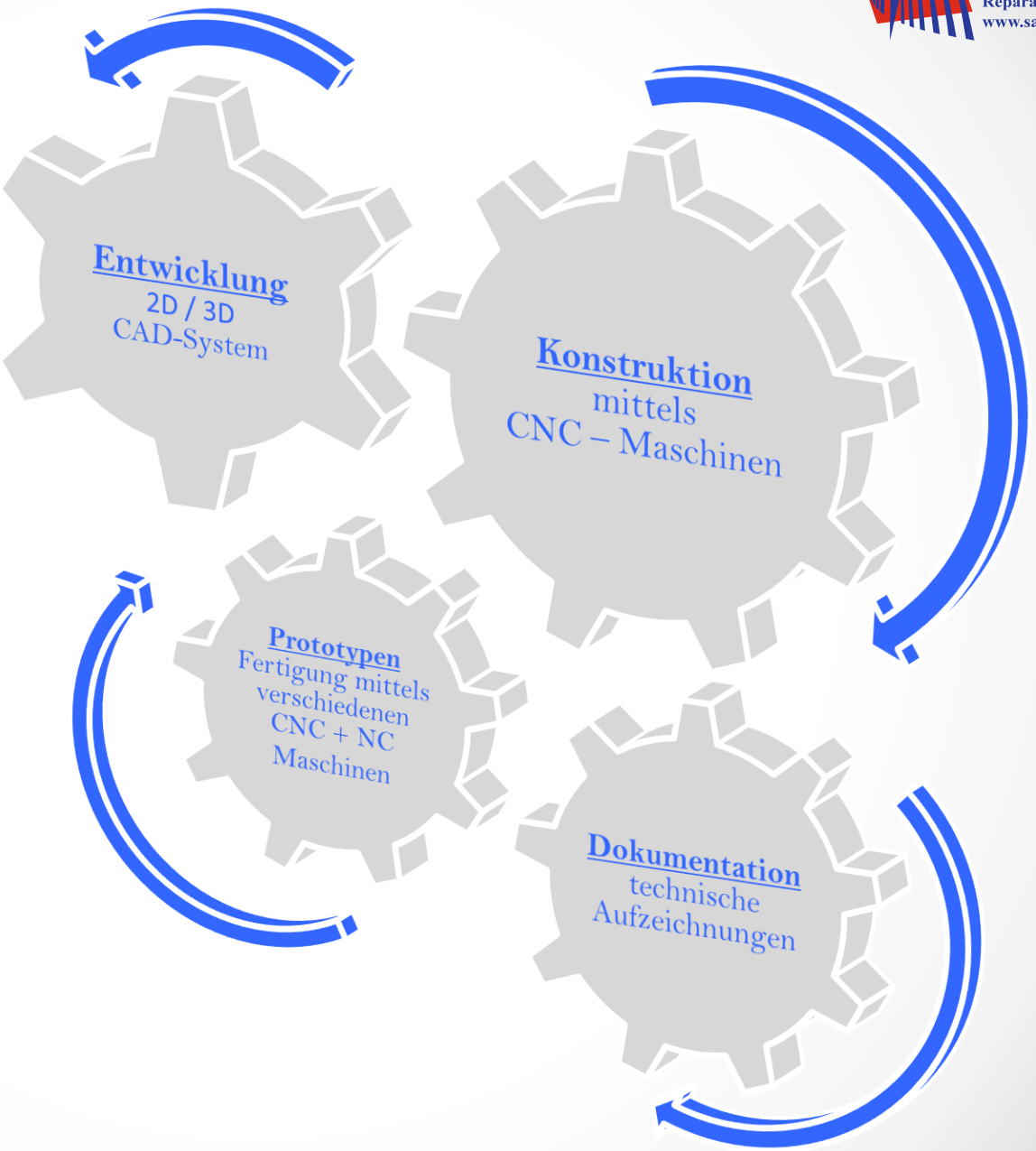
Entwicklung
Planung

Innovative:

- Produktion
- Leistung
- Verarbeitung

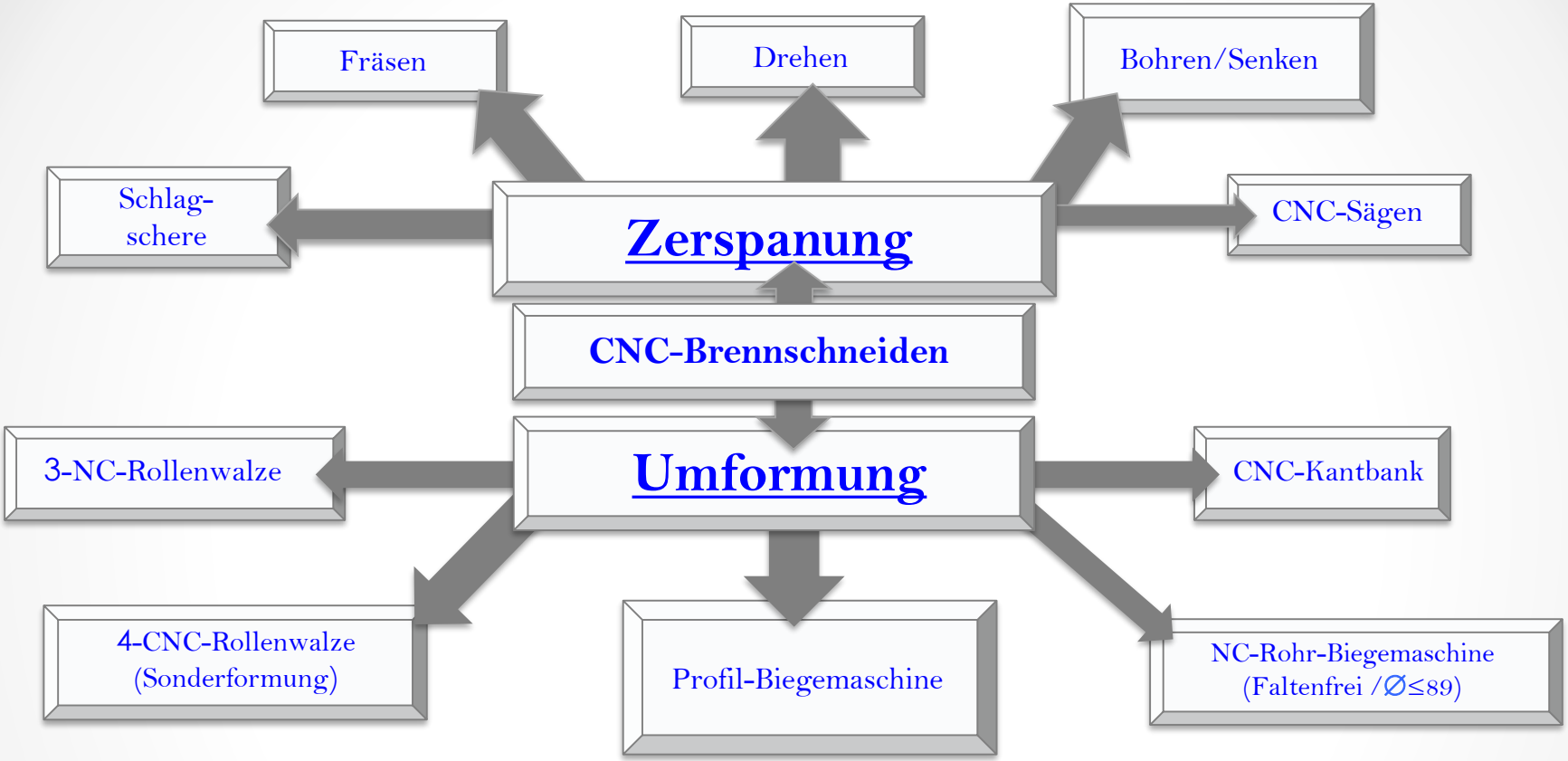
Hinweise auf die:

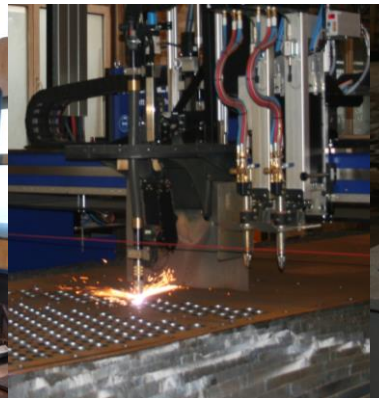
- Vor- und Nachteile
- Risiken
- Kosten

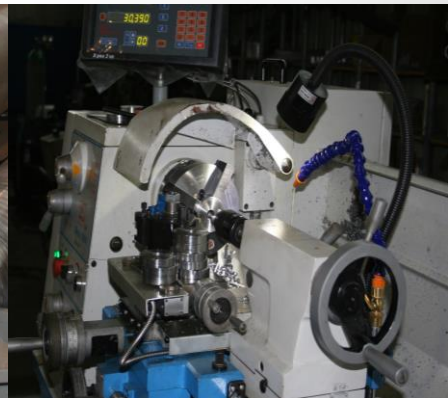


S-A-M
Reparaturtechnik GmbH
www.sam-shiprepair.com

Weiterbearbeitungsmöglichkeiten







Industriereparatur / Kraftwerkservice

Rund um Stahl-, Rohr- und Reinigungsarbeiten

S-A-M
Reparaturtechnik GmbH
www.sam-shiprepair.com

Dienstleistung:

- Service- und Montageleistungen
- Übernahme Gewährleistungs- und Umbauarbeiten; nach Vorgaben des Auftraggebers

Unterstützung:

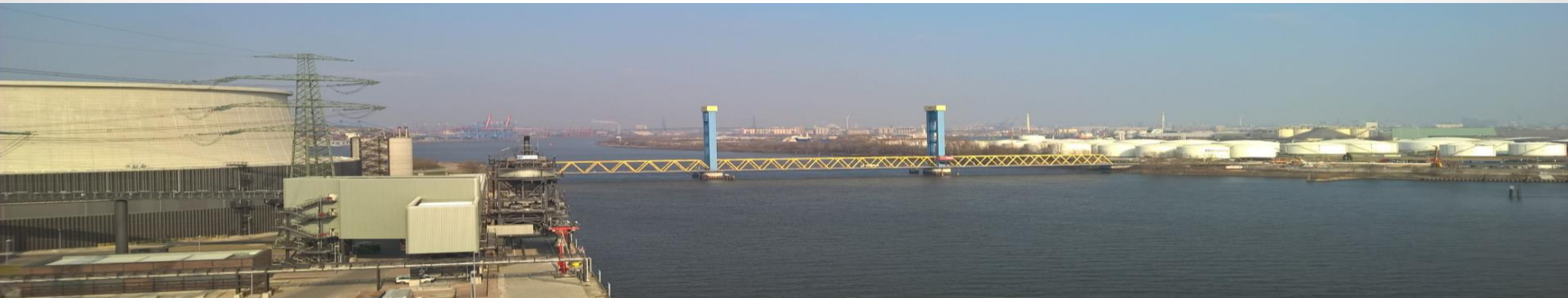
- Projektprozesse
- Bauleiterfunktionen
- Supervisor

Personal:

- Qualifizierte Mitarbeiter
- Technik-Team
- Werkstattservice

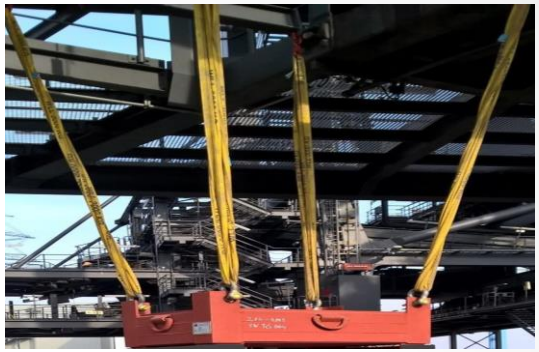
Fähigkeiten:

- Flexibilität
- Engagement
- Zuverlässigkeit
- Erreichbarkeit



Prüflasten/ Gewichtssystem

Unser flexibles Gewichtssystem hat sich als Prüflast bei der Abnahme von Krananlagen/Katzbahnträgern durch vereidigte Sachverständige hervorragend bewährt.



Durchführung:

- Transport der Gewichtseinheiten
- Gestellung der Anschlagmittel
- Aufbau der Prüflast vor Ort
- Organisation von Erst- und Wiederholungsprüfungen

Gewichte:

- 50 kg – 12 to flexibles System
- Hebeflat für unsere Gewichte

Fähigkeiten:

- Erfahrung
- Flexibilität
- Zuverlässigkeit

Verleihung:

- Gewichte von 50 kg – 12 to, für Belastungsproben bei Prüfungen
- Gabelhubwagen handhabbar
- größere Gewichte auf Anfrage

Die jährliche wiederkehrende Kranprüfung

Nach der GBV D 6 (Krane) ist der Betrieb von Krananlagen geregelt. In dieser Vorschrift ist eindeutig geregelt, wer eine wiederkehrende Prüfung an einer Krananlage durchführen darf und welche Anforderungen an den Sachkundigen/die befähigte Person gestellt werden.

Soll bei Ihnen die jährliche wiederkehrende Kranprüfung durchgeführt werden?

Dann sind wir für Sie die richtigen Ansprechpartner und führen gerne die Kranprüfung mit unserem Sachverständigen oder mit Ihrem beauftragten Sachverständigen durch.

Konstruktionen

S-A-M
Reparaturtechnik GmbH
www.sam-shiprepair.com

Serien- und Baugruppenanfertigung

Fertigungsprozesse:

Zerspanung
Verformung
Brennschneiden

Beschichtungssysteme:

Zusammenhängend
Dünne
Dicke

Beschichtungsverfahren und Anwendungszweck u.a.:

Flüssig:	Lackieren/Malen
Gelöst:	Verzinkung
Fest:	Auftragsschweißen, Gummierung

Fertigungsstationen:

Walzen
Kanten
Biegen
Brenn(Plasma-)schneiden
Drehen
Fräsen
Bohren

Berücksichtigung:

Qualität
Bearbeitungszeit; schnellstmögliche

Reparaturen und Neuanfertigungen

auch mit Abnahme einer Klassifikation:

* Gangway
* Flat
* Lukendeckel/-banken (Containerfitting)
* Tank und Boiler
* Ballastwassertank
* Reling
* Crossbay
* Rohrleitungssysteme, komplett
* Wasserdichte Türen (Schotttüren)
* Feuerklappen
* Seewasserfilter
* Lüfterköpfe
* Windenbremsbänder
* Landanschlüsse für Strom
* Masten jeglicher Art

* Anker und Ankerwinden
* Container
* Strahlen und Malern von (Klein) Konstruktionen
* Risse aller Arten (Außenhaut, Luke, Tank)
* Bilge Water
* Decks
* Schotten
* Modifikation der Rohrleitungssysteme von Schweröl auf Dieselöl-Betrieb
* Spanten
* Cellguides
* Behälter- und Geländer
* Treppenbau (gewerblich)
* Traversen/Hebegeschirr

Außenhautschaden

Anker Schäkeltausch

Cellguide Veränderung

Lüfter Reparatur

Gangway
Neu

Rohrleitung
Erweiterung

Ponton
Reparatur

Tank
Reparatur

Schäden-/Montage Reparaturen

S-A-M
Reparaturtechnik GmbH
www.sam-shiprepair.com

Hafen-Service/Auf flottem Wasser/Seereisen-Reparaturen

Sobald das Schiff in den Hafen einläuft und am Kai festgemacht hat, kann sofort mit der Reparatur begonnen werden. Sollte die Liegezeit für die durchzuführenden Reparaturarbeiten nicht ausreichen und es ist möglich die Arbeiten während der Seefahrt weiter auszuführen, stellt dies, dank unser Knowhows, für uns kein Problem dar. Sämtliche Reparaturdurchführungen von allen Stahlkonstruktion können während der Seefahrt, im und auf dem Seeschiff, ausgeführt werden. Weltweit!

Stauereischäden /Ladungsschäden/Schiffsschäden

Verursachte Schäden können zeitnah komplett repariert werden. Dabei arbeiten wir eng mit der Klasse zusammen, um eine Überliegezeit des Schiffes zu vermeiden. Die durchzuführenden Reparaturen werden von uns bei der Klasse eingereicht, durchgeführt und danach von der Klasse abgenommen. Das betrifft zum Beispiel: Schäden an Container Führungen (cellguides), Gangways, Lukendeckeln, Geländern, Ladekranen und Schäden (Löcher) durch Greifer in der Tankdecke bei Schüttgutbetrieb.

Ladungssicherung

Schweißen/Entfernen von Stoppern (unwelding/offcutting):

Ihr idealer Partner für das **Schweißen** von Stoppern und Laschaugen, sowie das **Entfernen** derselben durch brennen und schleifen.

Stopper/D-Ringe

Lieferung:

Stopper (H-Beams) und D-Ringe (36 to und 50 to) sind lagermäßig vorrätig

Individuelle Stopper:

Fertigen wir je nach Erfordernis oder nach Ihren Wünschen als Schweißkonstruktion sowie von Brackets.

Halterung D-Ring

Keil

individual Bracket

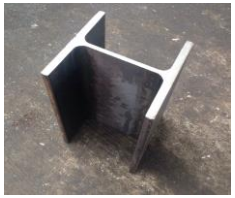
Anschlagauge

D-Ring

Platte/Bracket

2 teilige Platten/Bracket

ausgeklinkte Platte/Bracket



H-Träger

Anschlagauge

Rohr Stopper

angepasstes Rohr

Partnerschaften

Wir fühlen uns, unseren Kunden gegenüber verpflichtet, ihnen qualitativ hochwertige Fertigungen und Reparaturen anzubieten und setzen auf langfristige Partnerschaft. Unter unserer Leitung arbeiten wir mit namhaften und erfahrenen Partnerunternehmen zusammen.

- Statiker
- TÜV Nord
- DNV Germanischer Lloyd
- Bureau Veritas
- alle Klassifikationsgesellschaften
- Elektrotechnik
- Gerüstbauer
- Maschinenbauer
- Mal- und Farbarbeiten
- Kesselreparaturen
- Pneumatik (Druckluft)

Qualitätssicherung/Zertifizierung

Zertifizierung

Mit unseren Low Stress Stempel oder mit unseren Markierungssystem (ohne Spannungskonzentration) können wir durch unsere Zertifizierung alle Bleche stempeln/prägen. Auch können wir die Bleche mit unserer Brennmaschine markieren.

Zulassung

Für die Durchführung von Heiß- und Feuerarbeiten sind wir ganzjährig im Hamburger Hafen und Bremen zugelassen.
In allen anderen Häfen sind wir gemeldet und können die Tageszulassung beantragen.
Die Erlaubnis umfasst die Betriebsfähigkeit für Schiffe; sowie Reparatur- und Schiffbauarbeiten.

Qualitätssicherung

Derzeit arbeiten wir mit einem eigenen Qualitätsbeauftragten und im jeweiligen Auftrag mit Fremdüberwachungen (externer Beauftragter/z.B.: TÜV Nord, Germanischer Lloyd, alle Klassifizierungsgesellschaften) zusammen.
Aus Kostengründen sind wir nicht nach ISO 9000 ff. zertifiziert. Unser Qualitätsbeauftragte arbeitet in Anlehnung an die ISO 9000/9001 – alle Prozesse und Vorgänge werden aufgezeichnet und dokumentiert. Die geforderten Arbeiten und Produkte werden gemeinsam vom Qualitätsbeauftragten und der Schweißaufsicht geprüft.

Werkstoffprüfung

Im Unternehmen werden planmäßig Mitarbeiter zur zerstörungsfreien Werkstoffprüfung ausgebildet. Derzeit werden noch ohne Zertifizierung der Mitarbeiter Vorprüfungen im Bereich VT (visual test=Sichtkontrolle) und PT (penetrations test=Farbeindringtest) durchgeführt. Für End- und Fertigkeitskontrollen gemäß Vorgaben, werden zertifizierte Dienstleister bestellt.

Arbeits- und Gesundheitsschutz

S-A-M
Reparaturtechnik GmbH
www.sam-shiprepair.com

Die wichtigste Ressource unserer Firma sind unsere Mitarbeiter, daher legen wir großen Wert auf die psychische und physische Gesundheit unserer Mitarbeiter; in allen Unternehmensentscheidungen findet diese Berücksichtigung. Wir leiten daraus für uns die Verpflichtung ab, in allen Bereichen der Firma nicht nur Qualität sicherzustellen, sondern zugleich die Sicherheit und den Gesundheitsschutz unserer Mitarbeiter zu beachten.
Bei Auftragskalkulation und Angebot findet parallel eine Prüfung der Arbeitssicherheit sowie des Gesundheitsschutzes statt. So können wir rechtzeitig die Mitarbeiter passend einteilen und wenn erforderlich - schulen. Vor jedem Einsatz erfolgt eine Kurzunterweisung und eine Analyse der Gefährdungen; gemeinsam mit dem örtlichen Sicherheits-beauftragten. Auch wird die Firma durch ein externes Büro für Arbeitssicherheit unterstützt und beraten.

Unternehmenssicherheit:

Durch unseren Sitz im Hamburger Hafen und die direkte Zusammen-arbeit mit den Reedern und Werften, unterliegen alle unsere Mitarbeiter der Unternehmenssicherheit der „ISPS“ Sicherheits-anforderungen. Aus diesem Grunde werden alle Hafensicherheits-anforderungen voll erfüllt.

Datenschutz/Datensicherheit:

Alle Kundendaten und Informationen werden vertraulich und geschützt behandelt. Kundenspezifische Wünsche werden beachtet und ausge-führt (z.B.: erhöhte Sicherheitsmaßnahmen (Militär oder Reedereien). Die Dokumentationen und Datensätzen werden vor unbefugten Zugriff geschützt.

Kompetenzen und Leistungen

Neuanfertigungen

- ⌘ Sonderfertigung
- ⌘ Serienfertigungen

Reparatureinsätze

- ⌘ Montageeinsatz (National u. International)
- ⌘ vor Ort
- ⌘ beim Kunden

Kundenunterstützung

- ⌘ Lösungssuche
- ⌘ Schnell, flexibel & effizient

Planung/Konstruktion

- ⌘ Entwicklung (Zeichnung u. Berechnung)
- ⌘ Herstellung
- ⌘ Einsatzplanung

Abnahme durch:

- ⌘ Techniker
- ⌘ TÜV
- ⌘ Klassifizierungsgesellschaften
- ⌘ Statiker

Unser 24/7 Reparaturteam

Björn Langbehn
Technische Betriebsleitung
Phone: +49 40 300 848 13
Mobile: +49 170 20 19 838
email: björn@sam-shiprepair.de

Birte Jung
Betriebsleitung/Manager
Phone: +49 40 300 848 14
Mobile: +49 176 490 24 813
email: birte.jung@sam-shiprepair.de

Arne Matzke; Dipl.-Ing.
Schweißfachingenieur

S-A-M Reparaturtechnik GmbH
Hermann-Blohm-Straße 3
20457 Hamburg

Kontakt:
Tel.: +49 40 300 848 - 0
Email: info@sam-shiprepair.de
www.sam-shiprepair.com

Verantwortlich für den Inhalt nach §55 Abs.2 RStV:
S-A-M Reparaturtechnik GmbH

Registereintragung:
Amtsgericht Hamburg
HRB 69701
USt-ID: DE 198 687 102

Urheberrecht:
Die durch die S-A-M Reparaturtechnik GmbH erstellten Inhalten, Werke und Fotos auf diesen Seiten (1-18; BJ-0416-P-V-D2) unterliegen dem deutschen Urheberrecht. Die Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechtes bedürfen der schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Autors bzw. Erstellers.

Haftungsausschluss:
Die Inhalte unserer Seiten wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte können wir jedoch keine Gewähr übernehmen. Bei bekanntwerden von entsprechenden Rechtsverletzungen werden wir diese Inhalte umgehend entfernen.